

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ 2009/2010

I.....	1
1. Úvod.....	1
2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.....	2
3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období.....	3
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.....	3
5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.....	4
6. Při kalamitních situacích o způsobu zimní údržby rozhoduje ředitel TSMS nebo jeho zástupce.....	4
II.....	4
1. Seznam mechanismů :.....	4
2. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací ve smyslu Nařízení města mají Technické služby města, zastoupené ředitelem Radoslavem Lánským. TSMS jsou pověřeny obcí k zajištění zimní údržby místních komunikací. Odpovědnost je dána rozsahem plánu zimní údržby místních komunikací, organizačním řádem a pracovní náplní.....	5
3. Rozdělení pracovníků a techniky.....	5
III.....	7
Stanovené pořadí důležitosti - jízdy - při zajišťování zimní údržby místních komunikací - zajištění sjízdnosti, schůdnosti.....	7
IV.....	10
1. Dopravně důležité chodníky (pěší komunikace) udržované v celé šíři :.....	10
V.....	10
1.Zdršňovací posypové materiály.....	10
2. Uložiště sněhu.....	10
VI.....	10
Schvalovací doložka.....	10

I.

1. Úvod.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenských potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průřezem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém

území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterilní důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13 / 97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „ zákon“).
- b) Vyhláška č.104 / 97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „ vyhláška „).
- c) Nařízení města č. 6/2004 (dále jen nařízení)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky), dále jen „ZÚMK“ .

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseku silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (9 odst.1 zákona).

Správce místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst.6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace **mimo toto období,** zmírňují se závady ve sjízdnosti a

schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k
- ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát
- zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1,5 metru. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provoz ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Podle potřeby může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).

c) **Údržba chodníků.**

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1,5 m.

d) **Ruční úklid sněhu a ruční posyp.**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.

a) **Při odstraňování sněhu**

V době pracovní do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků bez průtahů po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) **Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti.**

V době pracovní nejdéle do 60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost neb schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků bez průtahů po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

6. Při kalamitních situacích o způsobu zimní údržby rozhoduje ředitel TSMS nebo jeho zástupce.

II.

1. Seznam mechanismů :

a) **sněhová radlice jednostranně hrnoci**

- práce - pluhování komunikací podle šířky

b) **sněhová radlice jednostranně hrnoci opatřená elastickým břitem**

- práce - pluhování komunikací s betonovým povrchem podle šířky

c) **zemědělské odstředivé rozmetadlo, svépomocí upravené na inertní posypový**

- materiál, bez proměnné šířky posypu, přívěsné za traktor

- práce - posyp inertním materiálem komunikace, kde to šířka a stav komunikace dovolí
- d) **Goldoni Idea 40 Dt**
- radlice s elastickým břitem, šířky 165 cm
 - práce - pluhování komunikací podle šířky
 - čelní nakládací lžice
 - práce - nakládání inertního materiálu a odstraňování sněhu ve vyšších vrstvách, které nedovolují pluhování
 - nesené rozmetadlo upravené svépomocí pro potřeby posypu, především chodníků
 - práce - posyp inertním materiálem komunikace, kde to šířka a stav komunikace dovolí
- e) **UNC 750**
- práce – nakládání inertního materiálu a odstraňování sněhu ve vyšších vrstvách a místech, které nedovolují pluhování
- f) **traktory**
- Zetor Z 7211 (r.v.1987) VY 40 - 82
 - Zetor Z 7211 (r.v. 1986) VY 45 - 08
 - Zetor Z 5718 (r.v. 1973) VY 43 – 95
- g) **Multicar M - 26**
- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou
- h) **Stiga Belos – universální komun. nosič nářadí**
- sněhová radlice
 - práce – pluhování komunikací
 - zadní sypač písku
 - práce – posyp inertním materiálem
 - přepravní lžice
 - práce – přeprava sypkých materiálů a sněhu

Příprava techniky je zajištěna tak, aby k 1.11.2009 byl vozový park připraven k provádění zimní údržby místních komunikací, v daných možnostech.

2. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací ve smyslu Nařízení města mají Technické služby města, zastoupené ředitelem Radoslavem Lánským. TSMS jsou pověřeny obcí k zajištění zimní údržby místních komunikací. Odpovědnost je dána rozsahem plánu zimní údržby místních komunikací, organizačním řádem a pracovní náplní.

K zajištění zimní údržby místních komunikací v mimopracovní době drží zaměstnanci placenou domácí pohotovost. Za včasné provádění ZÚMK odpovídá vedoucí směny, pokud ředitel nestanoví jinak.

3. Rozdělení pracovníků a techniky

Pracovníci zimní údržby jsou rozděleni do dvou směn. Tyto směny mají vedoucího, který zajistí včasné provádění „ZÚMK“, rozdělení úkolů a kvalitu provedené práce.

V době nepřítomnosti ředitele řídí „ZÚMK“ Jiří Mazal, jemuž je podřízen druhý vedoucí směny a ostatní zaměstnanci.

Kalendář směn domácí pohotovosti je zpracován samostatně.

A. směna

a) Jiří Mazal – vedoucí skupiny

- řidič - dispečer
- Multicar M - 26 VYE 01 - 29
- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou

b) Milan Volf - řidič

- Zetor 7211 VY 45 -08
- sněhová radlice jednostranně hrnouchí
- UNC 750 (univerzální nakladač se sněhovou radlicí šířky 200 cm opatřená elastickým břitem)

c) Miloslav Podzimek - řidič

- Goldoni Idea 40 Dt
- čelní nakládací lžice
- práce – nakládání inertního materiálu a odstraňování sněhu ve vyšších vrstvách , které nedovolují pluhování
- radlice s elastickým břitem
- práce – pluhování komunikací podle šířky
- nesené rozmetadlo pro potřeby posypu, především chodníků
- práce – posyp inertním materiálem komunikace, kde to šířka a stav komunikace dovolí

d) Luděk Palatka - řidič

- Zetor Z 7211 VY 40 82
- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou

e) Milan Cigánek - manuální pracovník

- ruční nářadí

f) Lubomír Kočíř - manuální pracovník

- ruční nářadí

g) Jan Florián – manuální pracovník

- ruční nářadí

B. směna

a) Martin Šidlík - vedoucí skupiny

- řidič
- Stiga Belos
- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou

b) Petr Šimko - řidič

- Multicar M 26 VYE 01-29

- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou
- c) **Josef Pavéska - řidič**
- Zetor Z 7211 45 08
 - včetně sypače inertních materiálů, sněhové radlice a přepravní lžice
- d) **Pavel Šiler - řidič**
- Goldoni Idea 40 Dt
 - čelní nakládací lžice
 - práce – nakládání inertního materiálu a odstraňování sněhu ve vyšších vrstvách, které
 - nedovolují pluhování
 - radlice s elastickým břitem
 - práce – pluhování komunikací podle šířky
 - nesené rozmetadlo pro potřeby posypu, především chodníků
 - práce – posyp inertním materiálem komunikace, kde to šířka a stav komunikace dovolí
- e) **Lubomír Olejník - manuální pracovník**
- ruční nářadí
- f) **Jaromír Kyjovský - manuální pracovník**
- ruční nářadí
- g) **Jiří Zeman - manuální pracovník**
- ruční nářadí
- h) **Miroslav Lstibůrek – manuální pracovník**
- ruční nářadí

III.

Stanovené pořadí důležitosti - jízdy - při zajišťování zimní údržby místních komunikací - zajištění sjízdnosti, schůdnosti

1. Mechanické prostředky jsou používány

- a) na pluhování a odstraňování vrstvy čerstvě napadeného sněhu vyšší než 5 cm, odstraňování sněhové břečky a rozšiřování průjezdných prostor
- b) na zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály
- c) nakládání posypového materiálu a případného odvozu sněhových vrstev a valů

2. Každá směna (A, B) provádí buď pluhování nebo zdrsňování. Každá směna provádí tyto práce po

skupinách (I. II. III.) a skupina IV. jsou manuální pracovníci, kteří provádí práce s ručním nářadím.

3. Práce jsou prováděny v tomto pořadí důležitosti – jízdy:

Skupina I. (mechanicky)

- výjezd ze stanoviště
- výjezd zdravotní záchranné služby z Polikliniky
- Zámecká
- ČSČK
- Brněnská - část
- Kolářkovo nám.
- U Synagogy
- Brněnská - část
- Fugnerova
- Palackého nám. ke kostelu
- Malinovského včetně chodníků, výjezd sanitek (rychlé zdravotní pomoci)
- Sušilova
- Zlatá hora
- Čelakovského
- Slovanská - část severní
- Svojsíkův park
- Kaunicova
- Příční
- Zahradní část
- Jiráskova
- Pod Oborou
- Pod Vinohrady
- Malčevského
- Parkoviště :
- Poliklinika
- B. Němcové
- Lidická I.
- Lidická II.
- před TS
- Litavská
- ZŠ Komenského
- ČS armády – U vily
- Polní
- Palackého náměstí
- Úzká
- Husova
- Kaunicova
- Příční
- Malinovského náměstí
- Zlatá Hora
- Slovanská
- Kolářkovo náměstí

a dále místní komunikace malého dopravního významu :

- Úzká
- Pustá

- Za Branou
- Hradební
- Boční
- Lomená
- Čapkova
- Tylova
- Mánesova
- Zahradní

Skupina II (mechanicky)

- výjezd ze stanoviště
- Palackého náměstí
- Slovákova
- Nerudova, k zookoutku směr autobusové nádraží
- ČSA část - nemotoristická komunikace
- Autobusové nádraží
- sídliště Nádražní
- Nádražní ulice
- Topolová
- B. Němcové - nemotoristická komunikace
- Krátká
- sídliště Polní
- Litavská
- Luční
- Slovanská
- Bezručova
- Havlíčkova
- Dvořákova
- Smetanova
- U Mlýna
- Forstova
- Husova
- Zborovská

Skupina III. (mechanicky s elastickým břitem)

komunikace především nemotoristické

- výjezd ze stanoviště
- ČSA
- Nádražní
- B. Němcové
- Lidická
- Tyršova
- Malinovského
- Palackého nám. pod schody
- Zlatá hora část
- spojovací ulička Z.H. - Čelakovského

- Bučovická
- Slovanská
- Palackého nám. dočištění

Skupina IV. (ruční nářadí)

- Palackého nám. - schody
- Palackého nám. - před radnicí
- Palackého nám. - před Agrobankou
- přechody pro chodce na autobusovém nádraží
- Nádražní ul. - pěší přístupy ke stanici ČD, schody a pod.
- Zlatá Hora - pěší komunikace k nákupnímu středisku
- přechody pro chodce od středu města k okraji města postupně

IV.

1. Dopravně důležité chodníky (pěší komunikace) udržované v celé šíři :

Palackého nám., ulice ČSA, Husova, Brněnská, Z.H. před nákupním střediskem, Litavská

V.

1.Zdrsňovací posypové materiály

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn. Zdrsňující materiál nemá obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Vzhledem k tomu, že posypový materiál je u TSMS uskladněn na volném prostranství, vystaven povětrnostním vlivům, je možné proti zamrznání použít malou dávku (1 - 3 %) chloridu sodného.

Skládka posypového materiálu je zřízena v TSMS v prostoru bývalé uhelny na Zlaté Hoře.

Pohotovostní malé množství písku je v prostoru dvora radnice a ve třech sklolaminátových zásobnících o objemu 190 litrů umístěných na Palackého náměstí - dvůr radnice

- průjezd č.p. 89 tzv. Panský dům
- u schodů u fontány

2. Uložiště sněhu

Nesolený sníh, vyvážený z místních komunikací bude ukládán do aleje u stadionu v ulici Kaunicova.

VI.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Slavkov u Brna byl dne projednán v MěR č.

a schválen usnesením č.....

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Přílohy :

1. Telefonní seznam
2. Kalendář směn
3. Deník zimní údržby
4. Další související doklady

Předkládá :

Slavkov u Brna
Říjen 2009

Radoslav Lánský
ředitel TSMS