

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ 2009/2010

I.....	1
1. Úvod.....	1
2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.....	2
3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období.....	3
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.....	3
5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.....	4
6. Při kalamitních situacích o způsobu zimní údržby rozhoduje ředitel TSMS nebo jeho zástupce.....	4
II.....	4
1. Seznam mechanismů :.....	4
2. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací ve smyslu Nařízení města mají Technické služby města, zastoupené ředitelem Radoslavem Lánským. TSMS jsou pověřeny obcí k zajištění zimní údržby místních komunikací. Odpovědnost je dána rozsahem plánu zimní údržby místních komunikací, organizačním řádem a pracovní náplní.....	5
3. Rozdělení pracovníků a techniky.....	5
III.....	7
Stanovené pořadí důležitosti - jízdy - při zajišťování zimní údržby místních komunikací - zajištění sjízdnosti, schůdnosti.....	7
IV.....	10
1. Dopravně důležité chodníky ( pěší komunikace) udržované v celé šíři :.....	10
V.....	10
1.Zdršňovací posypové materiály.....	10
2. Uložiště sněhu.....	10
VI.....	10
Schvalovací doložka.....	10

## I.

### 1. Úvod.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenských potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průřezem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém

území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterilní důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## **2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.**

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13 / 97 Sb., o pozemních komunikacích ( dále jen „ zákon“ ).
- b) Vyhláška č.104 / 97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ( dále jen „ vyhláška „ ).
- c) Nařízení města č. 6/2004 ( dále jen nařízení )

**Zimní údržbou** místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami ( § 41, odst. 1 vyhlášky), dále jen „ZÚMK“ .

**Sjízdnost** místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům ( § 26 odst. 1 zákona ).

**Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům ( § 26, odst. 6 zákona ).

**Schůdnost** místních komunikací a průjezdných úseku silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům ( 26, odst. 2 zákona ).

**Závadou ve schůdnosti,** kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům ( § 26 odst. 7 zákona ).

**Vlastníkem místních komunikací** je obec ( 9 odst.1 zákona ).

**Správce místních komunikací** je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv ( § 9 odst. 3 zákona ).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména vyšší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam ( § 27 odst.6 zákona ), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

**Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace **mimo toto období,** zmírňují se závady ve sjízdnosti a

schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka ( správce ) místních komunikací.

### **3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období.**

#### **a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

#### **b) Základní povinnosti správce místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k
- ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou

#### **c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát
- zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace ( např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

### **4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.**

#### **a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1,5 metru. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

#### **b) Zdrsňování náledí nebo provoz ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Podle potřeby může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace ( křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).

c) **Údržba chodníků.**

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1,5 m.

d) **Ruční úklid sněhu a ruční posyp.**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

## **5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.**

a) **Při odstraňování sněhu**

V době pracovní do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků bez průtahů po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) **Při posypu inertními materiály ( chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti.**

V době pracovní nejdéle do 60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost neb schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků bez průtahů po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

## **6. Při kalamitních situacích o způsobu zimní údržby rozhoduje ředitel TSMS nebo jeho zástupce.**

## **II.**

### **1. Seznam mechanismů :**

a) **sněhová radlice jednostranně hrnoci**

- práce - pluhování komunikací podle šířky

b) **sněhová radlice jednostranně hrnoci opatřená elastickým břitem**

- práce - pluhování komunikací s betonovým povrchem podle šířky

c) **zemědělské odstředivé rozmetadlo, svépomocí upravené na inertní posypový**

- materiál, bez proměnné šířky posypu, přívěsné za traktor

- práce - posyp inertním materiálem komunikace, kde to šířka a stav komunikace dovolí
- d) **Goldoni Idea 40 Dt**
- radlice s elastickým břitem, šířky 165 cm
  - práce - pluhování komunikací podle šířky
  - čelní nakládací lžice
  - práce - nakládání inertního materiálu a odstraňování sněhu ve vyšších vrstvách, které nedovolují pluhování
  - nesené rozmetadlo upravené svépomocí pro potřeby posypu, především chodníků
  - práce - posyp inertním materiálem komunikace, kde to šířka a stav komunikace dovolí
- e) **UNC 750**
- práce – nakládání inertního materiálu a odstraňování sněhu ve vyšších vrstvách a místech, které nedovolují pluhování
- f) **traktory**
- Zetor Z 7211 ( r.v.1987) VY 40 - 82
  - Zetor Z 7211 ( r.v. 1986) VY 45 - 08
  - Zetor Z 5718 ( r.v. 1973) VY 43 – 95
- g) **Multicar M - 26**
- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou
- h) **Stiga Belos – universální komun. nosič nářadí**
- sněhová radlice
  - práce – pluhování komunikací
  - zadní sypač písku
  - práce – posyp inertním materiálem
  - přepravní lžice
  - práce – přeprava sypkých materiálů a sněhu

Příprava techniky je zajištěna tak, aby k 1.11.2009 byl vozový park připraven k provádění zimní údržby místních komunikací, v daných možnostech.

**2. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací ve smyslu Nařízení města mají Technické služby města, zastoupené ředitelem Radoslavem Lánským. TSMS jsou pověřeny obcí k zajištění zimní údržby místních komunikací. Odpovědnost je dána rozsahem plánu zimní údržby místních komunikací, organizačním řádem a pracovní náplní.**

K zajištění zimní údržby místních komunikací v mimopracovní době drží zaměstnanci placenou domácí pohotovost. Za včasné provádění ZÚMK odpovídá vedoucí směny, pokud ředitel nestanoví jinak.

### **3. Rozdělení pracovníků a techniky**

Pracovníci zimní údržby jsou rozděleni do dvou směn. Tyto směny mají vedoucího, který zajistí včasné provádění „ZÚMK“, rozdělení úkolů a kvalitu provedené práce.

V době nepřítomnosti ředitele řídí „ZÚMK“ Jiří Mazal, jemuž je podřízen druhý vedoucí směny a ostatní zaměstnanci.

Kalendář směn domácí pohotovosti je zpracován samostatně.

## **A. směna**

### **a) Jiří Mazal – vedoucí skupiny**

- řidič - dispečer
- Multicar M - 26 VYE 01 - 29
- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou

### **b) Milan Volf - řidič**

- Zetor 7211 VY 45 -08
- sněhová radlice jednostranně hrnouchí
- UNC 750 ( univerzální nakladač se sněhovou radlicí šířky 200 cm opatřená elastickým břitem)

### **c) Miloslav Podzimek - řidič**

- Goldoni Idea 40 Dt
- čelní nakládací lžice
- práce – nakládání inertního materiálu a odstraňování sněhu ve vyšších vrstvách , které nedovolují pluhování
- radlice s elastickým břitem
- práce – pluhování komunikací podle šířky
- nesené rozmetadlo pro potřeby posypu, především chodníků
- práce – posyp inertním materiálem komunikace, kde to šířka a stav komunikace dovolí

### **d) Luděk Palatka - řidič**

- Zetor Z 7211 VY 40 82
- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou

### **e) Milan Cigánek - manuální pracovník**

- ruční nářadí

### **f) Lubomír Kočíř - manuální pracovník**

- ruční nářadí

### **g) Jan Florián – manuální pracovník**

- ruční nářadí

## **B. směna**

### **a) Martin Šidlík - vedoucí skupiny**

- řidič
- Stiga Belos
- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou

### **b) Petr Šimko - řidič**

- Multicar M 26 VYE 01-29

- včetně sypače inertních materiálů a sněhové radlice s gumovou lištou
- c) **Josef Pavéska - řidič**
- Zetor Z 7211 45 08
  - včetně sypače inertních materiálů, sněhové radlice a přepravní lžice
- d) **Pavel Šiler - řidič**
- Goldoni Idea 40 Dt
  - čelní nakládací lžice
  - práce – nakládání inertního materiálu a odstraňování sněhu ve vyšších vrstvách, které
  - nedovolují pluhování
  - radlice s elastickým břitem
  - práce – pluhování komunikací podle šířky
  - nesené rozmetadlo pro potřeby posypu, především chodníků
  - práce – posyp inertním materiálem komunikace, kde to šířka a stav komunikace dovolí
- e) **Lubomír Olejník - manuální pracovník**
- ruční nářadí
- f) **Jaromír Kyjovský - manuální pracovník**
- ruční nářadí
- g) **Jiří Zeman - manuální pracovník**
- ruční nářadí
- h) **Miroslav Lstibůrek – manuální pracovník**
- ruční nářadí

### III.

#### **Stanovené pořadí důležitosti - jízdy - při zajišťování zimní údržby místních komunikací - zajištění sjízdnosti, schůdnosti**

##### **1. Mechanické prostředky jsou používány**

- a) na pluhování a odstraňování vrstvy čerstvě napadeného sněhu vyšší než 5 cm, odstraňování sněhové břečky a rozšiřování průjezdných prostor
- b) na zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály
- c) nakládání posypového materiálu a případného odvozu sněhových vrstev a valů

##### **2. Každá směna ( A, B ) provádí buď pluhování nebo zdrsňování. Každá směna provádí tyto práce po**

skupinách ( I. II. III. ) a skupina IV. jsou manuální pracovníci, kteří provádí práce s ručním nářadím.

##### **3. Práce jsou prováděny v tomto pořadí důležitosti – jízdy:**

## **Skupina I. ( mechanicky )**

- výjezd ze stanoviště
- výjezd zdravotní záchranné služby z Polikliniky
- Zámecká
- ČSČK
- Brněnská - část
- Kolářkovo nám.
- U Synagogy
- Brněnská - část
- Fugnerova
- Palackého nám. ke kostelu
- Malinovského včetně chodníků, výjezd sanitek ( rychlé zdravotní pomoci )
- Sušilova
- Zlatá hora
- Čelakovského
- Slovanská - část severní
- Svojsíkův park
- Kaunicova
- Příční
- Zahradní část
- Jiráskova
- Pod Oborou
- Pod Vinohrady
- Malčevského
- Parkoviště :
- Poliklinika
- B. Němcové
- Lidická I.
- Lidická II.
- před TS
- Litavská
- ZŠ Komenského
- ČS armády – U vily
- Polní
- Palackého náměstí
- Úzká
- Husova
- Kaunicova
- Příční
- Malinovského náměstí
- Zlatá Hora
- Slovanská
- Kolářkovo náměstí

a dále místní komunikace malého dopravního významu :

- Úzká
- Pustá

- Za Branou
- Hradební
- Boční
- Lomená
- Čapkova
- Tylova
- Mánesova
- Zahradní

### **Skupina II ( mechanicky )**

- výjezd ze stanoviště
- Palackého náměstí
- Slovákova
- Nerudova, k zookoutku směr autobusové nádraží
- ČSA část - nemotoristická komunikace
- Autobusové nádraží
- sídliště Nádražní
- Nádražní ulice
- Topolová
- B. Němcové - nemotoristická komunikace
- Krátká
- sídliště Polní
- Litavská
- Luční
- Slovanská
- Bezručova
- Havlíčkova
- Dvořákova
- Smetanova
- U Mlýna
- Forstova
- Husova
- Zborovská

### **Skupina III. ( mechanicky s elastickým břitem )**

komunikace především nemotoristické

- výjezd ze stanoviště
- ČSA
- Nádražní
- B. Němcové
- Lidická
- Tyršova
- Malinovského
- Palackého nám. pod schody
- Zlatá hora část
- spojovací ulička Z.H. - Čelakovského

- Bučovická
- Slovanská
- Palackého nám. dočištění

#### **Skupina IV. ( ruční nářadí )**

- Palackého nám. - schody
- Palackého nám. - před radnicí
- Palackého nám. - před Agrobankou
- přechody pro chodce na autobusovém nádraží
- Nádražní ul. - pěší přístupy ke stanici ČD, schody a pod.
- Zlatá Hora - pěší komunikace k nákupnímu středisku
- přechody pro chodce od středu města k okraji města postupně

### **IV.**

#### **1. Dopravně důležité chodníky ( pěší komunikace) udržované v celé šíři :**

Palackého nám., ulice ČSA, Husova, Brněnská, Z.H. před nákupním střediskem, Litavská

### **V.**

#### **1.Zdrsňovací posypové materiály**

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn. Zdrsňující materiál nemá obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Vzhledem k tomu, že posypový materiál je u TSMS uskladněn na volném prostranství, vystaven povětrnostním vlivům, je možné proti zamrznání použít malou dávku ( 1 - 3 %) chloridu sodného.

Skládka posypového materiálu je zřízena v TSMS v prostoru bývalé uhelny na Zlaté Hoře.

Pohotovostní malé množství písku je v prostoru dvora radnice a ve třech sklolaminátových zásobnících o objemu 190 litrů umístěných na Palackého náměstí - dvůr radnice

- průjezd č.p. 89 tzv. Panský dům
- u schodů u fontány

#### **2. Uložiště sněhu**

Nesolený sníh, vyvážený z místních komunikací bude ukládán do aleje u stadionu v ulici Kaunicova.

### **VI.**

#### **Schvalovací doložka**

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Slavkov u Brna byl dne projednán v MěR č.

a schválen usnesením č.....

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

**Přílohy :**

1. Telefonní seznam
2. Kalendář směn
3. Deník zimní údržby
4. Další související doklady

Předkládá :

Slavkov u Brna  
Říjen 2009

Radoslav Lánský  
ředitel TSMS